**Summary of First meeting with Mikkel Steen Pedersen from ECOmove. Date of meeting:24/05/2020**

Spørgsmål til Mikkel:  
 Hvordan fik i råd til bilen da I deltog?

**ECOmove status:**

ECOmove blev solgt til Jiangte Motor, China for et par år siden (i 2015-16 agtigt). Mikkel Steen Pedersen var med dem i Kina i to år fra 2016 til 2018.

De har en sagsfilial i Tyskland Berlin som kun er til salg af materiel. Alt materiale fra ECOmove ligger nu på denne adresse.

Firmaet der købte ECOmove er ved at sælge alle deres ting til den kinesiske regering så derfor spurgte nogle af hans venner fra firmaet om ikke han kunne tænke sig at købe nogle af de ting de havde på lageret i Berlin inden det blev send til Kina.

Derfor nævnte Mikkel at det måske kunne være muligt at komme ned og se på det de havde på lageret og evt. købe motorer, kompositmaterialer, ophæng, en bil, osv.

**Ting ECOmove kan tilbyde som sandsynligvis er brugbart for os:**

De har udviklet en masse komposit materialer der gjorde dem i stand til at bygge et chassis der kun vejede 80-90 kg. I stedet for de 250kg som vores chassis vejer nu. Mikkel sagde at to personer kunne løfte chassiset.

De har også udviklet komposit affjedring i form af glasfiber wishbones. (dem ville han snakke mere om senere, han snakker om det med Tunchi(hans kinesiske ven der stadig er i firmaet))

**Motor Specifications and clarifications:**

Deres motorere er Permanent magnet Synchronous motor med Sinusoidal Back EMF.

De har både en 110V og 300V udgave af deres motor.

Motoren kan kontinuert levere en effekt på 22kW hvilket er rigeligt til hele bilen. Så vi behøver kun én motor til hele bilen. Og 45kW i peak(sandsynligvis 10sekunder)

**Recommendations and words of advice from Mikkel:**

Vi skal være opmærksomme på tornadoer eller andre ekstreme vejrforhold og at den ikke kan blive suget ind under et ROAD-train hvis de kører forbi os. Testen med Road-trainet blev brugt da Mikkel deltog i 1987. Vi skal forvente ekstremt vejr.  
Mikkel anbefalede også at vi ikke havde motorerne i hjulene.   
På trods af at det jo er smart at have mere direkte transmission, er problemet med affjedret vægt at vi skal have alle kablerne til motoren ud til motoren og hjulet så motoren er mindre beskyttet mod elementerne.

**Drivetrain i.e. differential:**

We will probably need to develop our own drivetrain as we will probably only use a single motor.  
 Mikkel also said that as they had the motors mounted on the wheels they didn’t have differentials so we will probably have do develop that ourselves. Also because we are driving our car at a much lower power, the differential would also have to be dimensioned much smaller for us then they would have done it for their car.

**Regarding inverters:**

Vi skal kigge på invertere ( dem glemte jeg at spørge ham om )   
 De brugte nogle rimeligt kraftige invertere da de var dimensionerede til motoren. De vejer derfor også ret meget så han anbefalede at vi brugte nogle andre.

**Address på tysk lager og salgsfilial:**

Bessemerstr. 24/26  
12103 Berlin  
Germany

**English translation: ( not finished )**

Ecomove was sold to Jiangte Motor, China a few years ago.

The motor they have is a Permanent magnet Synchronous motor with Sinusoidal Back EMF.

Mikkel sagde også noget om at de byggede deres bil i moduler sådan så hvis der er noget der går i stykker kan man "bare" tage det ud og skifte det

Og at de forsøgte at bygge bilen værktøjsløst